



HOTĂRÂREA NR. 208/26.09.2022

privind aprobarea investiției: “Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare Iernut-Deag- obiect 1 (parte din proiectul Modernizare drum comunal DC85 Iernut Deag)”

Consiliul Local al orașului Iernut, întrunit în ședință ordinară de lucru în data de 26.09.2022;

Ținând cont de Referatul de aprobare nr. 19322/15.09.2022 al Primarului Orașului Iernut, aprobarea investiției: “Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare între localitățile Iernut și Deag, în orașul Iernut, județul Mureș”

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 19542/19.09.2022 al Biroului Dezvoltare din cadrul Orașului Iernut, aprobarea proiectului ”Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare între localitățile Iernut și Deag, în orașul Iernut, județul Mureș”;

Luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Urbanism din cadrul Consiliului local al Orașului Iernut, cu privire la cele amintite mai sus;

Ținând cont de Ghidul Specific privind accesarea fondurilor europene nerambursabile conform COMPONENTEI 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR);;

Respectand parcurgerea procedurii prevazute la art. 7 din Legea nr. 52/ 2003 privind transparenta decizionala in administratia publica;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/ 2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative, republicata cu modificarile și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor în temeiul prevederilor art. 136, art. 286 alin. 4 și 287 lit. b și în temeiul dispozițiilor art. 196 alin. 1 lit. a) și art. 197 alin. 4 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă proiectul de investiții “Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare Iernut-Deag- obiect 1 (parte din proiectul Modernizare drum comunal DC85 Iernut Deag)”, ce va fi depus pentru obținerea de finanțare nerambursabilă în cadrul COMPONENTEI 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Obiectul de investiții: I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

Art. 2. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului “ Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare Iernut-Deag- obiect 1 (parte din proiectul Modernizare drum comunal DC85 Iernut Deag)” de 547.400 euro fără TVA, reprezentând 2.694.685,98 lei fără TVA calculat la cursul valutar Inforeuro aferent lunii mai 2021, de 1 euro = 4,9227 lei , valoare stabilită în conformitate cu precizările din Ghidul Specific, astfel cum reiese din următorul calcul:

Valoarea maximă eligibilă a proiectului = 5,474 ml (5,474 km) X 100.000 euro/km fără TVA (lungimea pistei de biciclete x cost unitar pentru lucrări necesare realizării pistei pentru biciclete).

Art. 3. Se aproba finantarea costurilor neeligibile aferente proiectului “Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare Iernut-Deag- obiect 1 (parte din proiectul Modernizare drum comunal DC85 Iernut Deag)” precum și alocarea resurselor financiare necesare implementării optime ale proiectului, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile (fără TVA) din PNRR și a TVA aferent cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, din

bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local - MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 4. Se aprobă Anexa nr. 1 – Descrierea sumară a investiției, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

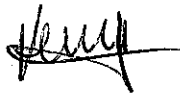
Art. 5. Se aprobă Anexa nr. 2 – Nota de fundamentare, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. Cu ducerea la îndeplinire a hotărârii, se încredințează Primarul orașului Iernut prin Biroul Dezvoltare și Serviciul Buget Finanțe din cadrul Orașului Iernut.

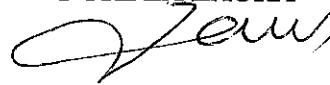
Un exemplar din prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului - Județul Mureș;
- Primarului Orașului Iernut;
- Serviciului Buget Finanțe din cadrul Orașului Iernut;
- Biroului Dezvoltare din cadrul Orașului Iernut;
- Spre afișare

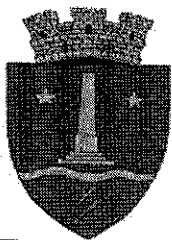
**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MUREȘAN VASILE**



**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI,
DORDEA LAURA**



Prezenta hotărâre a fost adoptată cu votul a 13 consilieri din totalul de 15 consilieri ai Consiliului Local Iernut



ROMÂNIA
Județul Mureș
Consiliul Local al Orașului Iernut
545100, Piața 1 Decembrie 1918, nr.9, Jud. Mureș
Tel: (0265) 471410, Fax: (0265) 471376
E-mail: iernut@cjmures.ro

Anexa I la HCL nr. 208/26.09.2022

Descrierea pe scurt a investiției

“Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare Iernut-Deag- obiect 1 (parte din proiectul Modernizare drum comunal DC85 Iernut Deag)”

Beneficiarul investiției: Orașul Iernut

Sursa de finanțare: PNRR – Componenta 10 Fondul Local și bugetul local

Scopul investiției constă în asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în vederea accelerării tranziției către alte modalități de deplasare cu biciclete sau vehiculele electrice ușoare care nu sunt generatoare de emisii și sunt mult mai eficiente, contribuind astfel la reducerea poluării din cadrul orașului Iernut.

Obiectivul proiectului: Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare între orașul Iernut și localitatea Deag, pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi și încurajarea practicării sportului.

Oportunitatea investiției este susținută de reforma R3. Crearea cadrului de politici pentru o transformare rurală durabilă din cadrul PNRR, precum și de finanțarea oferită pentru acest tip de investiții, în cadrul componentei C10 Fondul Local. Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde.

Descrierea pe scurt a investiției:

În cadrul proiectului propus “ **Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare Iernut-Deag- obiect 1 (parte din proiectul Modernizare drum comunal DC85 Iernut Deag)**” se va construi o pistă pentru biciclete pe ambele sensuri, în intravilanul și extravilanul orașului Iernut , asigurând o conexiune între orasul Iernut și localitatea Deag.

Pista de biciclete va avea o lungime totală de **5.474** metri pe fiecare ax, va fi organizată în două piste cu lățimea de 1,00 metru, câte una pentru fiecare sens de circulație al drumului comunal DC85. Fiind amenajată în mediul urban, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m în lateralele pistei.

Pista va asigura conexiunea între orașul Iernut și satul Deag. Traseul pentru biciclete începe de la limita de asfaltare a pasajului peste Autostrada Transilvania A3 și se termină în zona Bisericii de lemn Sf. Arhangheli din Deag, aceasta fiind în lista monumentelor istorice (MS-II-m-A-15653).



ROMÂNIA
Județul Mureș
Consiliul Local al Orașului Iernut
545100, Piața 1 Decembrie 1918, nr.9, Jud. Mureș
Tel: (0265) 471410, Fax: (0265) 471376
E-mail: iernut@cjmures.ro

În momentul actual, traficul velo dintre oras si sat se realizează pe marginea drumului comunal DC85, în condiții impropii, fără elemente de delimitare între biciclete și autoturisme.

Lucrările care urmează a fi proiectate și executate prezintă ca regim juridic proprietatea orasului Iernut.

Gabaritul piste va asigura o înălțime liberă de trecere de minim 2,50 metri pe întreg traseul. Pista va fi proiectată pentru o viteză de 30 km/h, terenul permițând adoptarea unor curbe confortabile, cu raze generoase.

Suprafața pistei pentru biciclete va fi dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului. De asemenea, prin folosirea pantelor longitudinale și transversale se va asigura un sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale către șanțurile existente, astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei. Se va tine cont de faptul ca suprafața de rulare nu trebuie sa produca vibratii neplacute sau socuri utilizatorilor. Infrastructura pistei de biciclete va asigura la acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț a sistemului rutier propus.

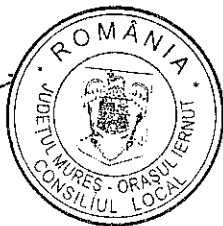
Declivitatea medie a pistei este cuprinsă între valorile de 0,50% și 1,00%, acest fapt asigurând un profil longitudinal confortabil pentru toate categoriile de utilizatori.

Infrastructura pentru biciclete se realizeaza in asa fel incat sa se creeze un echilibru între avantajele oferite celor care ales sa utilizeze bicicleta si avantajele celor care aleg sa foloseasca deplasarile motorizate.

Infrastructura publică nu va fi utilizată economic/comercial, iar accesul este asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, fiind vorba de accesul publicului larg la aceste obiective.

Proiectelul ia în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MUREȘAN VASILE



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI,
DORDEA LAURA

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect “Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare Iernut-Deag- obiect 1 (parte din proiectul Modernizare drum comunal DC85 Iernut Deag)”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Orașul Iernut, parte componentă a județului Mureș face obiectul acestui PAED. Orașul Iernut este situat în Regiunea de Dezvoltare Centru, în partea de Vest a județului Mureș. Parte componentă a județului Mureș, orașul Iernut este situat în partea centrală a Podișului Transilvaniei, pe cursul mijlociu al râului Mureș între localitățile Târgu Mureș și Luduș, la latitudine nordică de 46°27'13" și longitudine estică de 24°14'0". Altitudinea absolută de 286 metri se află în zona bisericii romano-catolice.</p> <p>UAT Iernut are în componența sa următoarele sate aparținătoare: Cipău, Deag, Lechința, Oarba de Mureș, Sfântu Gheorghe, Salcud.</p> <p>Orașul Iernut se găsește pe malul drept al râului Mureș, pe Drumul Național DN15, respectiv pe Drumul European E60, între Târgu Mureș, Turda și Cluj-Napoca. Orașul este situat la o distanță de 30 km de orașul Târgu Mureș și de 15 km de orașul Luduș.</p> <p>În imediata vecinătate a Iernutului se găsesc următoarele comune ale județului Mureș: Adămuș la 25 km, Bichiș la 30 km, Bogata la 14 km, Cucerdea la 7 km, Cuci la 7 km, Iclânzul la 12 km și Ogra la 8 km.</p> <p>Orașul Iernut are o suprafață de 106 km², reprezentând 1,5%-2% din suprafața totală a județului Mureș.</p> <p>Lucrările care urmează a fi proiectate și executate prezintă ca regim juridic proprietatea orașului Iernut prin CF 53427 și CF 53436.</p> <p>Conform Strategiei de Dezvoltare Locală a orașului Iernut este prevăzut proiectul “Construire pistă de bicicliști Iernut Deag (parte din proiectul - Modernizare drum comunal DC 85 Iernut Deag)” în cadrul Direcției de acțiune 1 - Mobilitate urbană eficientă la nivel local, obiectiv strategic: „Eficientizarea sistemului de mobilitate urbană și a infrastructurii urbane în vederea creșterii calității vieții”, obiectiv specific: „Creșterea mobilității locuitorilor și modernizarea infrastructurii pietonale”. Prin intermediul acestui proiect se propune îmbunătățirea accesului și a conexiunii între orașul Iernut și localitatea Deag, se garantează siguranța bicicliștilor vulnerabili în trafic și se încurajează alegerea bicicletei ca mijloc alternativ de transport.</p> <p>Pista propusă va asigura conexiunea între orașul Iernut și satul Deag. Traseul pentru biciclete începe de la limita de asfaltare a pasajului peste Autostrada Transilvania A3 și se termină în zona Bisericii de lemn Sf. Arhangheli din Deag, în momentul actual, traficul velo dintre cele două localități se realizează pe marginea drumului comunal DC85, în condiții improprii, fără elemente de delimitare între biciclete și autoturisme.</p> <p>Pista de biciclete va avea o lungime totală de 5.474 metri pe fiecare ax, va fi</p>

		<p>organizata in doua piste cu latimea de 1,00 metru, cate una pentru fiecare sens de circulatie al drumului comunal DC85. Fiind amenajata in mediul urban, se va asigura un spatiu de siguranta de 0,5 m in lateralele pistei.</p> <p>Gabaritul piste va asigura o înălțime liberă de trecere de minim 2,50 metri pe întreg traseul. Pista va fi proiectată pentru o viteză de 30 km/h, terenul permițând adoptarea unor curbe confortabile, cu raze generoase.</p> <p>Suprafața pistei pentru biciclete va fi dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului. De asemenea, prin folosirea pantelor longitudinale și transversale se va asigura un sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale către șanțurile existente, astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei. Se va ține cont de faptul că suprafața de rulare nu trebuie să producă vibrații neplacute sau socuri utilizatorilor. Infrastructura pistei de biciclete va asigura la acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț a sistemului rutier propus. Declivitatea medie a pistei este cuprinsă între valorile de 0,50% și 1,00%, acest fapt asigurând un profil longitudinal confortabil pentru toate categoriile de utilizatori.</p> <p>Infrastructura pentru biciclete se realizează în așa fel încât să se creeze un echilibru între avantajele oferite celor care ales sa utilizeze bicicleta și avantajele celor care aleg să folosească deplasările motorizate. Infrastructura publică nu va fi utilizată economic/comercial, iar accesul este asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, fiind vorba de accesul publicului larg la aceste obiective.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p><u>Scopul investiției</u> constă în asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în vederea accelerării tranziției către alternative care încurajează sportul (biciclete) în zone dedicate. Scopul proiectului este acela de a garanta siguranța bicicliștilor vulnerabili în trafic și de a încuraja alegerea bicicletei ca mijloc alternativ de transport pentru decongestionarea traficului, reducerea nivelului de poluare și totodată un mod de a petrece timpul liber.</p> <p><u>Necesitatea investiției.</u> Din cauza faptului că volumul mașinilor este din ce în ce mai mare iar transportul public insuficient dezvoltat ce contribuie semnificativ la creșterea gradului de poluare, atât prin emisiile de noxe cât și prin poluarea fonică a zonei, bicicletele și vehiculele electrice ușoare nu sunt generatoare de emisii și sunt mult mai eficiente.</p> <p>Măsura este monitorizată întrucât sprijină cu un coeficient de 100% obiectivul privind atenuarea schimbărilor climatice, fiind astfel considerată conformă cu principiul DNSH în ceea ce privește acest obiectiv.</p> <p>Investiția propusă susține mobilitatea verde prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde între orașul Iernut și localitatea Deag.</p> <p>Investiția va consta, de asemenea în reducerea timpului de călătorie și congestiilor traficului. Se dorește îmbunătățirea condițiilor de navetă a forței de muncă, datorită fluxului considerabil dinspre localitatea Filitelnic. Investiția va contribui la creșterea ponderii călătoriilor cu vehicule cu emisii zero la 60% în 2025, comparativ cu 45,4 % în 2019.</p> <p>Infrastructura va fi realizată conform prevederilor Ghidului privind infrastructura pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acestora.</p> <p>Principalele grupuri-țintă pentru utilizarea pistei de biciclete sunt excursioniștii, bicicliștii care fac excursii scurte și utilizatorii non-turistici care utilizează această pistă atât cu bicicleta cât și cu rolete pentru deplasările zilnice în scop personal sau profesional. Grupurile țintă primare în funcție de situația de viață sunt adulți tineri, familii cu copii și persoane de vârstă mijlocie.</p>

		Acest proiect reprezintă o necesitate a orașului Iernut, pentru creșterea siguranței în trafic a bicicliștilor, pentru diminuarea efectelor poluării asupra mediului și pentru îmbunătățirea condițiilor de navetă a forței de muncă.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Investiția este în coreslare cu proiecte deja implemenetate de orașul Iernut precum: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Lucrări de reabilitare la Școala Generală din satul Sălcud, Oraș Iernut, județul Mureș, contract de finanțare nerambursabilă nr. 4757/21.10.2014, COD SMIS 53758
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Proiectul este complementar cu următoarele investiții în curs de implementare de la nivel local: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din orașul Iernut, Casa de Cultura, str.1 Decembrie 1918, nr.9A, Iernut, contract de finanțare nerambursabilă nr. 3261/01.10.2018, COD SMIS 117616 ➤ Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din orașul Iernut, Primaria, str.1 Decembrie 1918, nr.9A, Iernut, contract de finanțare nerambursabilă nr. 3209/01.10.2018, COD SMIS 117615
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Proiectul propus este în corelare cu următoarele investiții pentru care se aplică la finanțare în cadrul PNRR C10-Fondul local <ul style="list-style-type: none"> ➤ Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă în clădirea Școlii Primare Lechinta, sat Lechinta 134-135 – Extras CF 54441-C1 ➤ Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a clădirii publice situată pe str. Dacia Traiana nr. 6A localitatea Iernut ➤ Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a clădirii publice situată pe str. Avram Iancu nr. 2 localitatea Iernut ➤ Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă în clădirile Școlii Gimnaziale Iernut, Iernut, str M. Eminescu, nr 3 – Extras CF 53979
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Realizarea investiției propuse creează un efect pozitiv prin: <ul style="list-style-type: none"> ➤ reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi ➤ reducerea gradului de poluare ➤ decongestionarea/fluidizarea traficului ➤ încurajarea practicării sportului ➤ scăderea accidentelor în care sunt implicați bicicliștii
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	În cadrul proiectului "Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare Iernut-Deag- obiect 1 (parte din proiectul Modernizare drum comunal DC85 Iernut Deag)" va fi amenajată o pistă pentru biciclete pe ambele sensuri, în intravilanul și extravilanul orașului Iernut , asigurând o conexiune între orasul Iernut și localitatea Deag. Pista propusă va avea o lungime totală de 5.474 metri pe fiecare ax, va fi organizata in doua piste cu latimea de 1,00 metru, cate una pentru fiecare sens de circulatie al drumului comunal DC85. Fiind amenajata in mediul urban, se va asigura un spatiu de siguranta de 0,5 m in lateralele pistei. Acestă infrastructură va fi pusă la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit pentru a asigura funcționarea ei și nu va fi generatoare de profit. Pista pentru biciclete va fi amplasată în condițiile prevăzute prin Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia. Amplasarea pistei se va face în locuri accesibile publicului, în zone stabilite de Planul urbanistic general al orașului Iernut. Asadar, orașul Iernut îndeplinește toate condițiile de eligibilitate stipulate în cadrul ghidului Solicitantului.

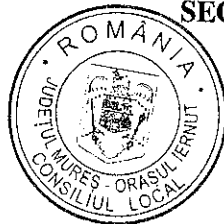
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Managerul de proiect își va asuma responsabilitatea de coordonare a proiectului, astfel încât să se obțină rezultatele așteptate în limitele unui anumit buget și timp. Managerul de proiect va asigura derularea proiectului în parametrii stabiliți, respectarea condițiilor contractuale stabilite de autoritatea contractantă și de nevoile proiectului.</p> <p>Pe tot parcursul derulării proiectului va fi asigurată comunicarea permanentă cu Finanțatorul și asistență în relația cu furnizorii și alte entități după caz.</p> <p>Managementul proiectului se va asigura pe toată perioada derulării proiectului de investiție conform unui plan de acțiune bine definit cu evidențierea responsabilităților individuale, care va include printre altele cererile de plată și raportările financiare în concordanță cu prevederile contractului de finanțare.</p>
9.	Alte informații	-

NUME SI PRENUME NICOARĂ IOAN

DATA

SEMNĂTURA

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MUREȘAN VASILE**

**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL ORĂȘULUI,**

DORDEA LAURA

