



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREŞ
ORAȘUL IERNUT
545100 Iernut, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 9, jud. Mureș
Tel: 0265/47.14.10 Fax: 0265/47.13.76
E-mail: iernut@cjmures.ro



Nr. 19298 /15.09.2022

MINUTA DEZBATERERII PUBLICE din data de 15.09.2022

În baza prevederilor Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, Primăria Orasului Iernut a organizat data de 15.09.2022, dezbatere publică a proiectelor de hotărâre care vor fi discutate și supuse spre aprobare Consiliului Local Iernut din luna septembrie 2022.

Procedura de consultare publică a fost inițiată prin anunțul nr.18848/07.09.2022.

La data mai sus mentionată s-a procedat la publicarea pe pagina de internet a instituției și afișarea pe panoul de afișaj a invitației la dezbaterea publică a proiectelor de acte normative, prin care au fost invitați cetățenii, persoanele fizice și juridice, organizațiile societății civile, organizațiile neguvernamentale și reprezentanții instituțiilor publice interesate, să depună în format electronic, poștă sau prezență publică propunerii sau sugestii.

- Proiectele de acte normative, însotite de expunerea de motive, raportul comportamentului de specialitate care au participat la elaborarea proiectelor de hotărâri și anexele aferente proiectelor de hotărâre, au fost afișate la sediul instituției și pe pagina de internet www.primariaiernut.ro, secțiunea : <https://primariaiernut.ro/categorie/dezbateri-publice-consultari-publice/> <https://primariaiernut.ro/consiliul-local/materiale-de-sedinta/>

Dezbaterea publică a fost convocată a se desfășura în sala de ședință de la sediul Primăriei Iernut din strada 1 Dec. 1918, nr.9, și on-line, Joi, 15.09.2022, ora 10:00

accesând link-ul <https://meet.google.com/bow-nhtv-jes>.



La ora începerii dezbaterei sunt prezenți: conducerea executivă a primăriei, autorii Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru orașul Iernut – 2021-2037- reprezentanții SC Tree SRL, diversi cetățeni, Asociatia Raza de Soare.

În contextul Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, prin organizarea acestui eveniment de consultare publică se urmărește stimularea participării și implicării cetățenilor la luarea deciziilor pe plan local și crearea unor relații de colaborare între cetățeni și administrație, astfel încât procedura de

adoptare a actelor normative să respecte prevederile legale de informare, supunere spre dezbatere publică și accesul publicului la luarea deciziilor.

Primăria orașului Iernut susține cu tenacitate principiile democrației participative, în care orice cetățean își poate exprima opinia cu privire la proiectele de hotărâri aflate pe ordinea de zi, proiecte care îi poate afecta viața cotidiană. Acest proces de consultare publică se bazează pe cetățeanul educat și informat, cu acces liber la informația publică, cu opinii și argumente care îi permit să participe activ la viața publică a societății. În cadrul evenimentului cetățeanul poate critica argumentat politicile imprudente și poate veni cu soluții concrete la probleme cu care se confruntă comunitatea la un moment dat.

La secretariatul din cadrul orașului Iernut până la data organizării dezbaterei publice din data de 15.09.2022 nu au fost înregistrate cereri, propunerii, sugestii scrise și opinii cu valoare de recomandare privind proiectele de hotărare.

La data și ora menționată au participat și reprezentanți ai Asociației Raza de Soare din Iernut.

În urma discuțiilor pe marginea proiectelor de hotărâri, s-au adus îmbunătățiri la varianta inițială a **Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru orașul Iernut – 2021-2037**, după cum urmează:

1-propunerii generale

a) structura PMUD - introducerea de informații referitoare la proiectele aflate în derulare aparținând Orașului Iernut - care sunt cuprinse și în SDL 2021-2030- astfel că aceste proiecte - ce vor urma să fie integrate în PMUD 2021-2027, precum și prioritizarea lor; de asemenea, pentru o strategie de județ Mureș pe PNRR, s-a propus de către Orașul Iernut 3 rute pentru bicicliști care ar trebui să se regăsească și în acest document strategic, respectiv- Iernut- Cipău, Iernut- Oarba de Mureș și Iernut Deag.

b) analizarea propunerile făcute în PMUD-ul 2017-2023 și punctarea prin acest PMUD 2022-2037 cu ce vine nou

2- date specifice

a) pentru că nu mai suntem în perioada de programare POR 2014-2021- deci nu mai este nici axa 3.2- s-a propus verificarea și actualizarea documentului cu perioada de programare POR 2021-2027 și adaptarea la axele specifice

b) a se actualiza inclusiv cu investitiile în derulare

c) în organograma Biroul de dezvoltare care are 3 compartimente:- investitii, achiziții și compartiment strategii și dezvoltare- astfel, s-a propus corectarea acesteia și unde mai apare gestionarea aspectelor de infrastructură - printr monitorizare PMUD ca să fie implicat și reprezentantul compartimentului strategii și dezvoltare, alături de compartimentul investitii și birou urbanism, inclusiv compartimentul de mediu

d) s-a discutat să se actualizeze datele în funcție de recensământul din acest an- dacă se poate; la recensământul din 2011 erau 8705 persoane și nu 8373- s-a solicitat actualizarea cu datele din recensământ-2011 sau recensământul din acest an

e) menționarea numarului de parcări versus numărul de autoturisme la care să se adauge planșa cu parcările existente; există și parcări amenajate pentru persoane cu dizabilități și de asemenea alocate serviciului de transport în regim de taxi

În plus s-a sugerat o paralela cu ceea ce este acum în oraș; de exemplu, transportul public este asigurat de firme externe/tranzit prin oraș care fac legătura cu orașele din împrejurimi, plus-există transport curse regulate către satele aparținătoare

f) au fost și propuneri de organizare a circulației- inclusiv menționarea proiectelor care s-au demarat de către Orașul lernut și în plus, viziunea de dezvoltare a mobilității urbane - ar trebui să se regăsească (pe lângă investiții în derulare și ce propuneri ați făcut) și următoarele informații concrete:

- menționarea reconfigurării circulației

-străzi cu sens unic- dacă este cazul

- parcări:park&ride și supraterane (smart parking)

-liniile de transport public

-infrastructura velo: piste protejate, benzi pentru biciclete (marcaj), benzi velo partajate, trasee velo pentru agrement + planșe, etapizare 2023-2030 și 2030-2037

-analiza pietonal existent versus propus: trasee pietonale majore, siguranța pietonală crescută (zone), trasee turistice/de agrement, pietonal redimensionat, zone cu prioritate pietonală, la care eventual să se adauge și planse

- electromobilitate + stații electrice – exemple- proiectul depus la Agenția Fondului de Mediu proiect ce prevede înființarea a 3 stații de încărcare electrice în locațiile- parcare piață săptămânala, parcare D. Traiană- lângă Școală, parcare stadion, precum și proiecte depuse PNRR – Fondul Local -Reabilitări clădiri publice prin care se va amenaja stație electrică în parcarea amanajată pentru profesorii Școlii Gimnaziale lernut - din Mihai Eminescu, nr 5.

g) totodată, dat fiind că între timp s-a dat drumul la autostradă, deci traficul s-a redus considerabil - astfel, s-a solicitat actualizarea acestei informații peste tot unde apare- eventual introducerea unei planșe cu traficul afectat pe reteaua rutieră- flux trafic

De asemenea, aici s-a solicitat introducerea de informații , eventual o planșă cu starea tehnică străzi: foarte bună, bună, medie, medie/re, rea

h) cum satul Deag este legat de lernut- pe la gară- există transport public (pe DC85 lernut-Deag)-s-a solicitat actualizarea

i) s-a solicitat introducerea inclusiv a proiectelor concrete – aflate în derulare.

S-a discutat totodata de posibilitatea întomirii unei paralele gen scenariul- DO minimum și scenariul Do Something și menționarea de indicatori de apreciere a eficienței economice precum și indicatori de rezultat

j) S-a propus prioritizarea proiectelor: scurt, mediu și lung și dat fiind sursele de finanțare care sunt multiple – acestea trebuie actualizate menționându-se că în varianta inițială se regăsesc surse de finanțare gen POR 2014-2020- iar acum avem POR 2021-2027, PNRR, AFM

3- de adăugat/mentionat, analizat, corelat

- a) modul de afectare a traficului după implementarea proiectelor
- b) beneficii implementare PMUD- pentru cetățeni și pentru autoritatea publică- referitoare la:
 - transport public
 - infrastructura rutieră (monitorizare video-de ex. avem prin Poliția locală, senzori - dacă se propun la parcare, etc)
 - bike-sharing
 - parcare
 - stații electrice
- c) efectele PMUD - concrete
 - asupra cererii de transport
 - asupra mediului
 - eficiența economică\cota de piata transportului public
 - siguranță
- d) evaluarea și monitorizarea PMUD ar fi bineveniți pași concreți bazați pe domeniul de acțiune și indicatori specifici
 - transport public
 - parcare
 - transport pietonal & Velo și chiar o abordare de smart city prin PMUD gen mobilitate intelligentă, ce ar cuprinde transport public, bike sharing, stații electrice, parcare, management de trafic, monitorizare video de ex- pentru cetățeni:
 - transport public (cetățeanul va putea plăti în funcție de distanța parcursă, va fi informat privind liniile de transport public, etc...) (UAT- va avea rapoarte pe interval de timp, pe mijloc de transport, etc.)
 - bike sharing (cetățeanul va fi informat privind amplasare a stațiilor, numărul de biciclete, etc(UAT va știi în mod real fluxul, trafic, etc)
 - parcare(cetățeanul va putea plăti prin metode multiple, etc)((UAt- va știi gradul de ocupare, va controla încasările.)
 - stații electrice

Toate sugestiile menționate mai sus au fost initiate de către șef Birou Dezvoltare din cadrul UAT lernut și dezbatute cu cei prezenți , sau prezenți online la dezbatere.

De asemenea, reprezentanții Asociației Rază de Soare au adus în discuție următoarele probleme-ale persoanelor cu dizabilități:

- acces facil în spații publice
- transport public adaptat acestor persoane
- modernizarea trotuarelor și traversărilor căilor de transport (trecerile de pietoni), adaptarea acestora la necesitățile persoanelor cu dizabilități

La sfârșitul întâlnirii, autorii Planului de Mobilitate Urbană Durabilă au menționat că vor ține cont de toate aspectele discutate și vor veni cu o variantă îmbunătățită a PMUD 2021-2037, ce va fi supusă analizei și aprobării în Consiliul Local.

Procedura de consultare publică s-a încheiat astăzi, 15 septembrie ora 10:55, astfel că, proiectul de hotărâre urmează a fi supus dezbatării comisiilor de specialitate ale consiliului local și aprobate în plenul acesteia.

Minuta dezbatării publice se va afișa pe panoul de afișaj de la sediul Primăriei orașului Iernut și pe pagina de internet a instituției www.primariaiernut.ro

**SECRETAR GENERAL AL ORASULUI
DORDEA LAURA**



Intocmit/Redactat
Inspector Rosca Maria-Ioana
Ex.4

