



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
ORAȘUL IERNUT
545100 Iernut, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 9, jud. Mureș
Tel: 0265/47.14.10 Fax: 0265/47.13.76
E-mail: iernut@cjmures.ro

CAIET DE SARCINI
PLANUL DE MOBILITATE URBANA
pentru Unitatea Administrativ Teritoriala Oras Iernut

I. Consideratii generale:

Conform prevederilor din Lege, Planul de mobilitate urbana, denumit in continuare P.M.U., reprezinta o documentatie complementara strategiei de dezvoltare teritoriaria periurbana/metropolitana si Planului urbanistic general (P.U.G.) si constitute instrumentul de planificare strategica teritoriaria prin care este corelata dezvoltarea spatiala a localitatilor si a zonei periurbane a acestora cu nevoile de mobilitate si transport ale persoanelor si marfurilor.

Planul de mobilitate urbana are ca tinta principala imbunatatirea accesibilitatii localitatilor si a relatiei intre acestea, diversificarea si utilizarea sustenabila a mijloacelor de transport (aerian, acvatic, feroviar, auto, velo, pietonal) din punct de vedere social, economic si de mediu, precum si buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate si transport.

Planul de mobilitate urbana se adreseaza tuturor formelor de mobilitate si transport, incluzand transportul public si privat, de marfa si pasageri, motorizat si nemotorizat, in miscare sau in stationare.

P.M.U. este realizat pentru Unitatea Administrativ - Teritoriaria Oras Iernut.

P.M.U. este corelat in mod direct cu propunerile de dezvoltare spatiala aferente P.U.G. ale unitatilor administrativ-teritoriale din zona de studiu, de catre echipe de lucru pluridisciplinare ce vor cuprinde specialisti in domeniul urbanismului atestati conform legii, precum si specialist in domeniul mobilitatii, traficului si in domenii conexe dezvoltarii urbane.

Procesul de elaborare a P.M.U. va fi structurat in trei etape distincte:

- (i) etapa 1 – strategica;
- (ii) etapa 2 - operational;
- (iii) etapa 3 - de monitorizare.

Pe baza referatelor elaborate de catre structura de specialitate in domeniul amenajarii teritoriului si urbanismului si de catre structura de specialitate in domeniul transportului, P.M.U. se analizeaza in cadrul unei sedinte comune la care participa Comisia tehnica de amenajarea teritoriului si urbanism, Comisia de circulatii/Comisia de siguranta rutiera si fluidizare a traficului, organizate conform Legii la nivelul primariilor sau consiliilor judetene, si se aproba de catre consiliile locale.

Avand in vedere complementaritatea prevederilor din cadrul P.U.G. si P.M.U., se recomanda elaborarea lor concomitenta, aplicand o viziune de dezvoltare integrate la nivelul teritoriului studiat, iar in acest sens autoritatile publice locale vor organiza grupuri de lucru comune - sau succesiv atunci cand exista deja un P.U.G. in vigoare, fiind necesara preluarea/aplicarea viziunii de dezvoltare propusa prin P.U.G. Avand in vedere Planul Urbanistic General al orasului Iernut, in curs de actualizare este oportuna corelarea celor doua documentatii de urbanism, in speta preluarea datelor din PMUD in cadrul PUG.

Culegerea de date privind caracteristicile actuale ale mobilitatii pentru

persoane si marfa se face prin preluarea/integrarea/analizarea datelor din toate sursele existente, inclusiv de la ultimul recensamant al populatiei si locuintelor si din P.U.G., la nivel de unitate administrativ-teritoriala si la nivel de unitate teritoriala de referinta, necesare in vederea realizarii prognozei distributiei in profit spatial a populatiei si locuriilor de munca, precum si prin:

- a) efectuarea interviurilor privind mobilitatea populatiei (esantion minim 1% din numarul total al populatiei UAT);
- b) realizarea recensamintelor de circulatie in intersectiile principale si la intrarile in localitate;
- c) realizarea anchetelor privind originea/destinatia deplasarilor in trafic la intrarile in localitate si in interiorul localitatilor, la nivel de unitate teritoriala de referinta.

Documentul se elaboreaza in format tiparit (piese scrise si desenate) si in format digital (GIS),

Piesele desenate se constituie din planse, scheme si grafice; plansele pot fi elaborate la scara 1: 20.000, 1: 10.000, 1: 5.000 sau 1: 2.000, dupa caz, pe suport topografic.

P.M.U. se elaboreaza printr-o abordare transparenta si participativa in toate etapele de elaborare a P.M.U. vor fi consultant toti actorii relevanti, cetateni si reprezentanti ai societatii civile, operatori de transport public si operatori economici din teritoriul studiat care au potential major de atragere si generare a traficului.

P.M.U. are rolul de planificare si modelare a mobilitatii in raport cu nevoile si prioritatile de dezvoltare spatiala de la nivelul unitatii administrativ-teritoriale si urmareste urmatoarele 5 obiective:

- a) imbunatatirea eficientei serviciilor si infrastructurii de transport;
- b) reducerea necesitatilor de transport motorizat, reducerea impactului asupra mediului si reducerea consumului de energie pentru activitatile de transport;
- c) asigurarea unui nivel optim de accesibilitate in cadrul localitatii si in cadrul zonelor periurbane;
- d) asigurarea unui mediu sigur pentru populatie;
- e) asigurarea accesibilitatii tuturor categoriilor de persoane, inclusiv pentru persoanele cu dizabilitati.

P.M.U. utilizeaza masuri organizationale, operationale si de infrastructura pentru atingerea celor 5 obiective, luand in considerare urmatoarele arii de interventie:

- a) corelarea modalitatilor de transport cu densitatea urbana;
- b) crearea unor artere ocolitoare localitatilor si inchiderea inelelor rutiere principale;
- c) promovarea si crearea retelelor de infrastructuri si servicii pentru biciclisti si pentru trafic nemotorizat;
- d) reorganizarea arterelor de circulatie in raport cu cerintele de trafic, cu cerintele transportului public, ale deplasarilor nemotorizate si cu exigente de calitate a spatiului urban;
- e) organizarea stationarii si a infrastructurii lor de stationare;
- f) organizarea intermodalitatii si a polilor de schimb intermodal;
- g) stabilirea zonelor cu restrictii de circulatie (limitari ale vitezei, limitari si/sau taxari ale accesului, restrictionarea accesului vehiculelor poluante, prioritate acordata deplasarilor motorizate etc.);
- h) restructurarea mobilitatii in zonele centrale istorice si in zona garilor, autogarilor si aerogarilor;
- i) dezvoltarea retelelor de transport public;
- j) valorificarea, utilizarea infrastructurii lor de transport abandonate (trasee feroviare dezafectate, zone logistice etc.) si integrarea acestora in reseaua majora

de transport public de la nivelul localitatilor si al zonelor periurbane ale acestora pentru asigurarea serviciilor de transport metropolitan;

k) dezvoltarea de politici si infrastructura pentru a sustine siguranta pietonilor;

l) imbunatatirea conditiilor pentru transport si pentru livrarea marfurilor, organizarea transportului de marfuri si a iogisticii urbane;

m) utilizarea sistemelor de transport inteligent pentru infrastructura de transport, de parcare si pentru transports public.

II. GENERALITATI

Prezentul caiet de sarcini este destinat organizarii achizitiei privind elaborarea studiului " Plan de mobilitate urbana pentru Orasul Iernut",

Lucrarea este cuprinsa in programul de achizitii pe anul 2017 al UAT Iernut si are codul CPV 79311100-8-Servicii de elaborare de studii.

Planul de mobilitate trebuie sa aiba la baza o viziune pe termen lung pentru dezvoltarea transportului si a mobilitatii in orasul Iernut si va cuprinde toate tipurile si formele de transport: public si privat, pasageri si marfa, motorizat si nemotorizat, in miscare sau oprit.

Planul va propune o viziune strategica care sa ofere o descriere calitativa a viitorului urban dorit si sa defineasca obiective concrete, masurabile, tinte bine gandite, toate inglobate intr-o strategie generala de dezvoltare durabila.

Planul de mobilitate va cuprinde, de asemenea, o evaluare a costurilor si beneficiilor transportului, incluzandu-le si pe cele ce nu pot fi cu usurinta masurate sau evaluate cum sunt cele referitoare la emisiile de noxe sau impactul asupra calitatii aerului, solutiile propuse urmarind obtinerea unui impact maxim al resurselor utilizate.

Populatia orasului Iernut conform ultimului recensamant efectuat in anul 2011, este de 8.705 locuitori.

III. OBIECTIVE

Elaborarea si implementarea planului de mobilitate urbana trebuie sa asigure satisfacerea unor cerinte si nevoi de utilitate publica ale comunitatii locale in domeniul mobilitatii si transportului urban, deplasarea fara a fi expusi la riscuri personale majore, imbunatatirea continua a mobilitatii si calitatii vietii cetateniilor.

Abordand obiective sociale, de mediu si economice, precum si obiective in domeniul integrarii si al sigurantei, se va pune un accent sporit pe transportul durabil.

In acest scop, planul ce va fi elaborat trebuie sa ofere solutii care sa vizeze urmatoarele obiective:

- Armonizarea dezvoltarii urbane si teritoriale cu dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, feroviar, aerian si a transportului public in concordanta cu nevoile de mobilitate si transport a persoanelor, bunurilor si marfurilor prin asigurarea corelarilor necesare intre strategiile si planurile de urbanism si amenajarea teritoriului aferente orasului Iernut si a teritoriului sau de influenta;
- Identificarea si prioritizarea investitiilor necesare pentru orasul Iernut pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere si a transportului public ;
- Management eficient al transportului si ai mobilitatii;
- O buna distributie a bunurilor si servicii de logistica performante;
- Restrictionarea accesului auto in anumite zone ale orasului;

- Promovarea transportului in comun;
- Promovarea unor mijloace de transport alternative;
- Inlocuirea masinii personale in favoarea transportului in comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicleta sau cu scuterul;
- Asigurarea unor spatii de parcare suficiente si a unor piste de rolled si biciclisti.

PMU trebuie elaborat in corelare cu Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana a Orasului Iernut.

IV. CAPACITATEA TEHNICA SI/SAU PROFESIONALA A OFERTANTULUI

Ofertantii vor depune propunerile de elaborare a studiului avand in vedere urmatoarele cerinte obligatorii:

1. Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale (inregistrare)

- Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul teritorial, prin care sa se faca dovada ca are in obiectul de activitate lucrari care fac obiectul prezentei proceduri, eliberat cu maxim 30 zile inainte de termenul de depunere al ofertelor

V. CERINTE MINIME SI OBLIGATORII

Planul de mobilitate urbana durabila va cuprinde in mod obligatoriu cel putin urmatoarele:

- Diagnosticarea sistemului existent de mobilitate si transport, al infrastructurilor, dotarilor si fluxurilor de trafic. Informatiile culese trebuie sa ia in considerare toate cunostintele, rapoarte si date relevante privind organizarea, operatiunile si infrastructura fiecarui sistem de transport;
- Evaluarea nivelului de disfunctionalitate ;
- Intelegerea modului in care cererea de transport va creste si se va modifica tinand seama de dezvoltarea functional, socio-economica si urbanistica a zonelor urbane ;
- Infrastructuri, zonare urbana, retele de transport, relatii in teritoriu;
- Mobilitatea, accesibilitatea si nevoile de conectivitate ;
- Modelarea prognozelor de mobilitate, transport si trafic;
- Dezvoltarea retelelor de transport urban si regional;
- Planificarea si proiectarea infrastructurilor de transport ;
- Terapia si managementul traficului si al mobilitatii;
- Inscierea prescriptiilor tehnice de proiectare si executie in cadrul unor standarde tehnice minime acceptate la nivel european, inclusiv pentru infrastructurile de ciclism urban

VI. STRUCTURA PLANULUI DE MODILITATE URBANA

Planul de mobilitate va fi structurat dupa cum urmeaza:

Partea 1

1. Introducere

- 1.1 Scopul si rolul documentajiei;
- 1.2 Incadrarea in prevederile documentelor de planificare spatiala;
- 1.3 Incadrarea in prevederile documentelor strategice sectoriale;
- 1.4 Preluarea prevederilor privind dezvoltarea economica, sociala si de cadru natural din documentele de planificare ale orasului Iernut (Plan Urbanistic General, Strategia de dezvoltare a orasului 2014 - 2020, Planul de actiune privind energia durabila, Strategia de dezvoltare a serviciilor comunitare)

2. Analiza situatiei existente

- 2.1 Contextul socio-economic cu identificarea densitatilor de populate si a activitatilor economice;
- 2.2 Rejeaua majora de circulatii;
- 2.3 Transport public;
- 2.4 Transport de marfa;
- 2.5 Mijloace alternative de mobilitate (deplasari cu bicicleta, mersul pe jos si persoane cu mobilitate reduca);
- 2.6 Managementul traficului (stationarea, siguranta tn trafic, sisteme inteligente de transport, signalistica);
- 2.7 Identificarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate = zone central protejate, zone logistice, poli ocazionali de atractie/generare de trafic, zone intermodale-gari, autogari, etc.)

3. Evaluarea impactului actual al mobilitati

- 3.1. Impactul asupra elementelor de mediu;
- 3.2 Siguranta in trafic si impactul asupra cadrului social;
- 3.3 Nivel de accesibilitate si tendinte de dezvoltare
- 3.4 Capacitate de transport

4. Dezvoltarea si calibrarea modelului de transport urban multimodal

- 4.1 Generare si atragere deplasari;
- 4.2 Distributie intre zone;
- 4.3 Distributie intre modurile de transport;
- 4.4 Afectare pe retea

Partea 2

5. Obiective si directii de actiune

- 5.1 La scara periurbana;
- 5.2 La scara localitii;
- 5.3 La nivelul cartierelor / zonelor cu nivel ridicat de complexitate.

6. Scenarii de mobilitate pe baza modelului de trafic

- 6.1 Scenariu de mobilitate la scara periurbana;
- 6.2 Scenariu de mobilitate la scara localitatii;
- 6.3 Scenariu de mobilitate la nivelul cartierelor/ariilor cu nivel ridicat de complexitate

Partea 3

7. Planul de actiune

- a) Intervene majore asupra infrastructurii de circulatii
- b) Transport public
- c) Transport de marfa
- d) Mijloace alternative de mobilitate (deplasari cu bicicleta, mersul pe jos si persoane cu mobilitate redusa)
- e) Managementul traficului (stationarea, siguranta in trafic, sisteme inteligente de transport, signalistica)
- f) Zone cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atractie / generare de trafic, zone intermodale-gari, autogari, etc)
- g) Structura intermodala si operatiuni urbanistice necesare

8. Monitorizarea implementarii Planului de Mobilitate Urbana Durabila

Serviciile vor acoperi intretinerea modelului de transport, instruirea personalului desemnat din partea beneficiarilor precum si actualizarea modelului de transport si analiza cost-beneficiu a proiectelor de transport propuse (inclusiv analiza optiunilor de proiect) pentru serviciile pentru oras.

Ofertantul va furniza, in cursul si dupa sfarsitul misiunii, toate informatiile, datele si materialele necesare in scop de comunicare si de consultare publica. Beneficiarul va avea responsabilitatea de a organiza evenimentele de comunicare si consultare publica.

VII. DURATA DE EXECUTIE

Executia nu va dura mai mult de 90 de zile de la inceperea lucrarilor.

Termen de predare de 90 de zile se considera de la data constituirii garantiei de buna executie a contractului de servicii.

Documentatia se va intocmi si preda catre autoritatea contractanta in 3 (trei) exemplare originare tiparite, redactate in limba romana, precum si pe suport magnetic (CD), atat in format editabil cat si pdf. Rezultatele simularilor cu ajutorul modelului de transport urban va fi elaborat si in format GIS.

VIII. GARANTII - Garantia de buna executie a contractului.

Ofertantul se obliga sa constituie garantia de buna executie a contractului, in quantum de 5 % din valoarea fara TVA a contractului prin deschidere de cont bancar la dispozitia autoritatii contractante si, oricum, pana la intrarea in efectivitate a contractului, in termen de 5 zile de la semnarea de ambele parti a contractului.

Garantia de buna executie a contractului se constituie pe toata perioada de derulare a acestuia si pana la receptia finala a lucrarilor acceptata de achizitor fare obiectii.

Contul de garantie la dispozitia autorizatii contractante se va deschide la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul oiganului fiscal competent in administrarea acestuia.

IX. CRITERIUL DE ATRIBUIRE

Criteriul de atribuire este cel mai bun raport calitate-pret.

Factori de evaluare

1. Pretul ofertei 40 puncte
2. Calificarea si experienta personalului ce va realiza efectiv activitatile care fac obiectul contractului 60 puncte

X. MODALITATI SI CONDITII DE PLATA

Plata facturilor se va face in termen de 30 de zile de la receptie.

XI. DISPOZITII FINALE

Pe perioda derularii lucrarilor de elaborare a planului de mobilitate, ofertantul declarat castigator este pe deplin responsabil de respectarea normelor de securitate si sanatate in munca a celor privind protectia mediului precum si a celor privind situatiile de urgenta.

Cerintele din caietul de sarcini sunt minime si nerespectarea acestora in conduce la respingerea ofertei.

Toate documentele cuprinse in oferta, precum si cele ce vor fi tntocmite in cadrul contractului vor fi prezentate in limba romana.

Nu se accepta oferte alternative.

Intocmit,
Biroul Urbanism si Amenajarea Teritoriului

FORMULARE

OPERATORUL ECONOMIC

(denumire / sediu)

Înregistrat la sediul autorității contractante
nr. _____ data _____ ora _____

SCRISOARE DE ÎNAINȚARE

Către _____
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Subscrisa, cu sediul in nr., bl., sc., ap., CUI, ca urmare a anunțului de publicitate/invitației de participare nr. din data de, publicata in SEAP in vederea atribuirii contractului de achizitie publica de, prin prezenta va transmitem oferta noastra precum si urmatoarele documente:

1. coletul sigilat si marcat in mod vizibil, continand oferta in original;
2. documentele care insotesc oferta

In speranta ca, oferta noastra este corespunzatoare si va satisfac toate cerintele, va asiguram de intrega noastra consideratie.

Cu deosebit respect,

Data completării

Operator economic,
.....
(semnătura autorizată)

Operator economic

.....
(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE
PRIVIND LISTA PRINCIPALELOR
PRESTĂRI DE SERVICII**

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa candidatului/ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicabile faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai (denumirea și adresa autorității contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Prezenta declarație este valabilă până la data de (se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic,
.....
(semnătură autorizată)

Nr. crt.	Obiect contract	Codul CPV	Denumirea/nume beneficiar /client Adresa	Calitatea prestatorului*)	Preț total contract	Procent îndeplinit de prestator (%)	Perioadă derulare contract **)
1							
2							
...							

Operator economic,

.....
(semnătură autorizată)

*)Se precizează calitatea în care a participat la îndeplinirea contractului, care poate fi de: contractant unic sau contractant conducător (lider de asociație); contractant asociat; subcontractant.

**) Se va preciza data de începere și de finalizare a prestării.

Operator economic

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE

PRIVIND RESPECTAREA CONDIȚIILOR PREVĂZUTE ÎN CAIETUL DE SARCINI

Subsemnatul, *(numele în clar al persoanei autorizate)*
reprezentant împuternicit al *(denumirea/numele și sediul/adresa
candidatului/ofertantului)*, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicabile faptei de fals în
acte publice, că, la întocmirea ofertei pentru atribuirea contractului de achiziție publică:
..... am ținut cont de toate
cerințele prevăzute în caietul de sarcini punctele I-XI.

Ofertant,

..... *(numele operatorului economic)*

..... *(numele persoanei autorizate și semnătură)*

OFERTANTUL

.....
(denumirea/numele ofertant)

FORMULAR DE OFERTĂ

Către
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

1. Examinând documentația de atribuire, subsemnații, reprezentanți ai ofertantului (denumirea/numele ofertantului) ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația mai sus menționată, să prestăm (denumirea serviciului) pentru suma de (suma în litere și în cifre, precum și moneda ofertei) platibilă după recepția serviciilor, la care se adaugă TVA în valoare de (suma în litere și în cifre, precum și moneda ofertei)

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să începem întocmirea sererii de finanțare pentru obiectivul de investiții sus menționat cât mai curând posibil după primirea ordinului de începere și să terminăm serviciile în conformitate cu graficul de execuție anexat în

3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de zile (durata în litere și cifre) respectiv până la data de (ziua/luna/anul) și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

5. Precizăm că: (se bifează opțiunea corespunzătoare)

depunem ofertă alternativă, ale cărei detalii sunt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar „alternativă”/”altă ofertă”.

nu depunem ofertă alternativă.

6. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este acceptată ca fiind câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

7. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice ofertă primită.

Data ____/____/____

.....,
(nume, prenume și semnătură),

L.S.

în calitate de legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele (denumirea/numele operatorului economic)